



FOTO: MATHIJS HANENKAMP

Een half jaar nadat de laatste varkens zijn geslacht, is een oplossing nog niet in zicht. In september is er een cruciale raadsvergadering over de politieke verantwoordelijkheid voor het Hilckmann-debacle.

» euro meer verdienen op een varken. Een bedrijf dat dat niet kan, mist deze inkomsten.»

Het bedrijf leed daardoor naar eigen zeggen een miljoenenverlies. Dominique Hilckmann: „We hadden de laatste maanden nog steeds het idee dat als we China-waardig zouden worden, we de verliezen konden goedmaken. In februari van dit jaar moesten we concluderen dat dat niet meer het geval zou zijn.”

Bij de gemeente gingen alle alarmbellen af: dit was niet het afgesproken scenario. Wethouder Velthuis ontbood de directie om uitleg te krijgen over besteding van de al betaalde 21 miljoen. Hilckmann weigerde: Nijmegen wilde de opstallen en die heeft het nu toch? In reactie liet de gemeente 150 beslagen leggen op bedrijfs- en privérekeningen van Kathelijne en Dominique Hilckmann en vader Franz.

In de maanden die volgden kwam steeds meer naar buiten over de gang van zaken rond de deal met de gemeente. Zo bleek een deel van de 21 miljoen euro te zijn gebruikt voor de aflossing van schulden bij huisbankier ABN Amro. De rest vloede volgens het bedrijf in de lopende exploitatie en is nu niet meer te traceren.

Dat klopt niet, stelt de gemeente. Die ontdekte onlangs dat 4,2 miljoen euro is weggesluisd naar een Duitse rekening. „Wij denken dat het gaat om een deel van die 21 miljoen”, zegt een woordvoerder. „Toen we er vervolgens beslag op lieten leggen, stond er nog maar 300 euro op.” Niets aan de hand, meent Hilckmann. „Wij wilden de uitbetaling van salaris en transitievergoedingen voor het personeel veiligstellen, nadat de gemeente beslag had gelegd op Nederlandse rekeningen.”

## Twijfels

Inmiddels waren in Nijmegen toen al grote twijfels gerezen of het slachthuis wel daadwerkelijk plannen had om te verhuizen. Maakte Hilckmann misbruik van een welwillende wethouder om zo de al jaren verlies draaiende activiteiten met een positief saldo te kunnen afsluiten? De sceptis bij de gemeente nam nog verder toe toen juristen er vlak voor het eerste kort geding, half april, achterkwamen dat de financiering voor de verhuizing bij ING en BOM Capital nog helemaal niet rond was toen het

contract eind juli werd ondertekend. Een ING-woordvoerder bevestigde dat desgevraagd: „Er was een intern akkoord om een financieringsvoorstel te doen, maar daar komen dan nog allerlei voorwaarden bij kijken. Er moet nog boekenonderzoek gedaan worden, want een partij moet wel een gezonde financiële positie hebben.”

Dat laatste werd onlangs bevestigd door de rechtbank van Arnhem in een kort geding over het opheffen van de beslagen op de privé- en bedrijfsrekeningen. Terwijl de directie bij de notaris verklaarde dat er een akkoord was met de financiers, was er nog helemaal geen handtekening gezet door ING of BOM Capital.

Een belangrijke voorwaarde voor de bank om akkoord te gaan, zo blijkt uit interne correspondentie, is dat er geld vanuit de (lokale) overheden in het project wordt gestoken. De gemeente op haar beurt stelt dat ook financiële instellingen in de nieuwbouw moeten investeren. De directie van Hilckmann liet daarna aan de ene partij (Nijmegen) weten dat er een akkoord is met de banken, om vervolgens die andere partij (ING) te overtuigen dat ze moet investeren omdat de overheden met geld over de brug komen.

Ondertussen zocht Nijmegen zelf weinig zekerheden. Het ging volledig af op de verklaring van Hilckmann bij de notaris. Volgens wethouder Harriet Tiemens (Financiën, GroenLinks) had de gemeente „geen verstand van varkens” en liet zij geen boekenonderzoek uitvoeren. Nijmegen had de bedrijfsplannen van de slachterij mogen inzien, zegt de directie, maar dan moest wel voor geheimhouding worden getekend. „Dan kun je er dus ook intern niet meer over praten”, meent een gemeentewoordvoerder. „Dat had geen zin.”

Een akkoord met de financiers leek steeds verder weg in de maanden nadat Hilckmann had verklaard dat zo'n overeenkomst er al was. ING stelde vanwege verslechterende bedrijfsresultaten aanvullende eisen. Uit correspondentie op 26 oktober 2015: „U zult begrijpen (...) dat wij de achtergestelde lening (...) op dit moment niet kunnen verstrekken. Indien de nieuwe business case voldoende perspectief biedt, zullen wij graag weer het gesprek aangaan over een mogelijke financiering voor de nieuwbouw. Een belangrijke voorwaarde die wij in dat verband ingevuld willen zien, is het verkrijgen van de exportvergunning naar China.” De gemeente werd van de verslechterde



Als er één beeld niet klopt is het dat wij het gemeentegeld in onze zak steken en ervandoor gaan

**Dominique Hilckmann**

resultaten en het niet verkrijgen van financiering niet op de hoogte gesteld. Dat had wel moeten gebeuren, vond de Arnhemse rechter enkele weken geleden, omdat Nijmegen daardoor ernstige schade heeft geleden. Persoonlijke aansprakelijkheid van Dominique en Kathelijne Hilckmann „kan niet worden uitgesloten”, oordeelde hij.

## Slepende kwestie

Een half jaar nadat aan de Waalhaven de laatste varkens zijn geslacht, is een oplossing niet in zicht. De volgende ontmoeting tussen de twee partijen zal in de rechtszaal zijn, bij het begin van de bodemprocedure. Een datum is nog niet bekend. Het Nijmeegse college wacht in september een cruciale raadsvergadering waarin de vraag over politieke verantwoordelijkheid voor het Hilckmann-debacle centraal staat. Waarom voer wethouder Velthuis zo op de verklaring van het bedrijf en werden vervolgens de miljoenen overgemaakt?

Ondertussen gaan de laatste medewerkers er bij de slachterij eind augustus uit. Dominique Hilckmann zelf is de komende acht maanden bezig met de afwikkeling van de sluiting. Ze wil verder in het vlees, zegt ze. Maar wat precies is nog onbekend. „Een nieuwe slachterij opbouwen zit er voorlopig financieel niet in.”

Enkele dagen na het besluit te stoppen met het bedrijf, duiken de namen van Dominique en Kathelijne Hilckmann in het handelsregister wel ineens op als directieleden bij Import Export Pieba, een op het woonadres van vader Franz Hilckmann gevestigde bv. „Een samenloop van omstandigheden”, noemt Dominique Hilckmann het. De bv wordt gebruikt om „de laatste voorraden” te verkopen en zou volgens haar sowieso op naam van de twee zussen worden gezet, ook als ze niet de gestopt waren met de slachterij.

Een doorstart is vrijwel uitgesloten, bezaamt ze. Een scenario waarbij ze de zaak bewust op de fles liet gaan, dat was er volgens Dominique Hilckmann écht niet: „Als er één beeld niet klopt is het dat wij het gemeentegeld in onze zak steken en ervandoor gaan. Dit hadden wij natuurlijk nooit voorzien. Wat hebben we eraan overgehouden? De teloergang van ons eigen bedrijf en een hoop verwijten.”

Voor dit verhaal zijn gesprekken gevoerd met vijftien betrokkenen.

# Is Chinese ‘Grote Bus’ te mooi om waar te zijn?

**Technologie** In China is een 22 meter lange, vijf meter hoge superbus gepresenteerd. Op de aanvankelijke lof volgde sceptis.

Door onze correspondent **Oscar Garschagen SHANGHAI**

De „vliegende bus”, heet de kolosale, elektrische bus die al rijdend het andere verkeer lijkt op te slokken. En hij is internationaal opgemerkt; in alle metropolen in Azië met een verkeersprobleem is met grote belangstelling gereageerd op de deze week gedemonstreerde vinding van het Chinese bedrijf TEB in zuidelijk Shenzhen. Van Jakarta tot Mumbai, overal van daar krijgt ontwerper-ingenieur Song Yongzhou verzoeken om meer informatie over de ‘Grote Bus’.

Het idee van een grote, hoge, ogenschijnlijk vlak over het verkeer zwevende elektrische bus met ruimte voor 300 passagiers is op zich simpel, bleek dinsdag tijdens een proef met een demonstratiemodel in de kustplaats Qinhuangdao, beter bekend als beginpunt van de Grote Muur. Tv-beelden van de test met het langzaam voortglidende, vijf meter hoge gevaarte ontlokten veel lovende reacties. De Chinese partijkrant, het *Volksdagblad*, prees de vinding als bewijs van China’s innovatieve vermogen op het gebied van groene technologie. Nootit meer hoeven stadbusen in de steeds langere files in de steden te staan - een droom van iedere reiziger.

Maar een paar dagen na de korte demonstratie is in China toch de twijfel toegeslagen, vooral in de Chinese media. De sceptici spreken over „een oplossing van een probleem dat het probleem alleen maar vergroot”. De beschuldiging van technische en financiële internetfraude is al geuit. Het zou het bedrijf TEB en ontwerper Song er alleen maar om te doen zijn om via crowdfunding geld uit de zakken van argeloze internetinvesteerders te kloppen.

„Een technologische fantasie, alleen maar geschikt voor een van de vele honderden nieuwe pretparken in China”, schamperde de *Global Times*, de partijkrant van de Communistische Partij van China.

Aan de telefoon spreekt Song dat met grote stelligheid tegen. „Ik ben al zes jaar

bezig met dit project en iedereen die de ‘Grote Bus’ in mei heeft gezien op de technologie-expo van Beijing weet dat het om een hele serieuze uitvinding gaat”, aldus Song die zich „ingenieur” noemt maar geen graad heeft en beters omschreven kan worden als een uitvinder.

Hij zegt ook geen technologische doorbraken te claimen op het gebied van besturing en elektriciteit, maar wel de bedenker te zijn van het ontwerp, waarin bestaande technieken worden „geoptimaliseerd”.

### Bezinkt asfalt onder het gewicht?

Hij vertelt dat zijn project financieel gesteund wordt door de provincie Hebei en de stad Beijing, een van de wereldsteden met de grootste verkeersproblemen. Een prototype is in aanbouw en de eerste proef in het echte, chaotische Chinese verkeer is gepland voor begin 2017.

Duidelijk is dat er nog tal van problemen zijn. Om te beginnen rijdt de bus (22 meter lang, 7,80 meter breed, 4,80 meter hoog, 100 ton zwaar) over een speciale baan die op bestaande wegen aangelegd moet worden. Het andere verkeer waar de bus overheen zoeft mag niet, zoals in China heel gebruikelijk is, plotseling van baan veranderen. En het is de vraag hoe de ‘Grote Bus’ zich gedraagt op een hellende weg. Overhaupt is het de vraag of het Chinese asfalt, of de bruggen in Beijing en Shanghai niet zullen verkrummelen onder het gewicht.

De golf aan bezwaren na de aanvankelijke enthousiaste publiciteit kan „ingenieur” Song niet ontmoedigen. „We hebben nu al aangetoond dat het een technisch haalbaar project is en binnen een jaar gaan we de eerste grote proef op de weg doen”, zegt hij. „Ik ben al zo lang bezig en ik beschik over groot doorzettingsvermogen.”

Song verwacht ook dat in de loop van volgend jaar ergens in China een langer durende proef met de Grote Bus zal worden gedaan. Dat roept associaties op met de Shanghai Maglev-trein, de Duitse magnetische zweeftrein. Plan van de autoriteiten en het Duitse Siemens was deze supersnelle, zwevende trein door heel China te laten rijden. Het is bij een traject van nog geen 9 kilometer gebleven.



FOTO: AP/LUO XIAOLIANG

De Chinese superbus tijdens een testrit in de kustplaats Qinhuangdao.

KOM NAAR ROTTERDAM  
E: info@zadkinemedia.nl - T: 010 - 436 91 24  
Zoek & vind alle zaken die bijzonder zijn!  
WWW.BIJZONDEREZAKEN.NL

### Dagje weg



Rondvaart | Themacruises | Events  
010 2759999 | www.spido.nl

### Kunst & Cultuur



### Trends



### Shoppen



## EXCLUSIEVE RELATIEBEMIDDELING

Particulier via : www.zaadkinemedia.nl  
Zakelijk via : e-mail info@zadkinemedia.nl  
Telefoon 010 - 436 91 24  
De brieven onder nummer kunt u sturen naar:  
Tuinlaan 90, 3111 AW Schiedam onder vermelding van br.o.n. (nummer advertentie)

WWW.BIJZONDEREZAKEN.NL

### Relatiebemiddeling

**LIEFDE.... MAAKT HET LEVEN SPRANKELEND**  
Persoonlijke coaching met decennialange ervaring - empathie - en succesvolle bemiddeling. Voor een vrijblijvend voorgesprek:  
**HELLA SMEETS 024 6419018 WWW.ALERTE.NL**

### DE ZOMER IS SAMEN ZO VEEL MOOIER

Bij Mens & Relatie vindt 3 van de 4 een levenspartner via persoonlijke bemiddeling.  
Bel: 088-0221900 (alle regio's)  
**www.mens-en-relatie.nl**  
Betrouwbaar en discreet. Al 33 jaar succesvol  
Erkend BVSK en Geschillencommissie/Hoogste slagingspercentage

### ORIGINEEL EN ATTRACTIEF VOORSTEL AAN HEREN (50+) VAN NIVEAU! LAAT U VERRASSEN OP DSPARTNERSEARCH.NL

Wij vinden uw partner!  
Speciaal voor singles van 40 tot 80 jaar.  
**40PlusRelatie.nl | 088-4040 900**

Vind een gelovige partner!  
Landelijk werkzaam sinds 1986.  
www.samen-verder.nl tel: 088 13 03 400

Ensemble bemiddelt met verve Kunst/Cultuurliefhebbers 50+  
Bel S.v.d.Heuvel, 0294-257226  
www.ensemble-relatie.nl

Adverteren?  
www.bijzonderEZAKEN.nl

### Dating

Word Date Proof... Wij resetten jou en onthullen het mysterie vrouw.  
www.dating-support.nl

e-Matching.nl  
Dating hoger opgeleiden  
Duurt u het aan...

### Kennismaking

Vr.(58) zkt cultuurmaatje m/v voor theater, lezingen, musea evt. reizen, mail:  
y.kunstencultuur@gmail.com

Advertentie

## DREIGEND ONTSLAG

Dreigend ontslag komt altijd onverwacht en heeft grote impact op uw toekomst. Het is belangrijk om op tijd deskundige hulp in te schakelen.

Ook participeren bel 010 - 4369124 E-mail info@bijzonderEZAKEN.nl

WWW.BIJZONDEREZAKEN.NL

**Het Ontslag.nl** Ook in het weekend bereikbaar!  
specialisten in ontslagzaken  
**DREIGEND ONTSLAG? BEL 085 - 047 18 50**

### Juridisch

Ambtenaar / Letselschade?  
Onderwijsgeschied!  
Gratis advies/  
second opinion  
Gersjes Advocaten  
Eindhoven  
Tel. 040-2129245  
www.gersjesadvocaten.nl

Ga voor  
BIJZONDERE  
AANBIEDINGEN naar  
www.bijzonderEZAKEN.nl  
Ook voor direct online  
adverteren!